

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Государственного предприятия
«Столичный транспорт и связь»

_____ Ю.С.Супранович

«___» _____ 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке выдачи карточки маршрута на транспортное средство, внесения изменений в перечень автобусов, об условиях эксплуатации автобусов

1. Настоящим Положением устанавливается порядок выдачи карточки маршрута на транспортное средство (далее – карточка маршрута), внесения изменений в перечень автобусов автомобильного перевозчика, заключившего с государственным предприятием «Столичный транспорт и связь» (далее – Предприятие) договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и условиях эксплуатации автобусов.

2. Автомобильный перевозчик использует для выполнения автомобильных перевозок пассажиров на маршруте (маршрутах) автобусы, включенные в перечень автобусов, который является приложением № 1 к договору об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – перечень автобусов) и оборудованные навигационно-связными терминалами.

Перечень автобусов содержит сведения об основных автобусах, а также в него могут быть включены резервные автобусы.

В перечень автобусов не включается автобус без предоставления документального подтверждения его переоборудования и согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел, и который не имеет:

свободного прохода к запасной двери в задней торцевой части салона автобуса категории М₂ (не должно быть в последнем ряду 4 (четыре) места для сидения, которые расположены по ходу движения автобуса);

высоту салона автобуса категории М₂ в местах искусственного возвышения пола или мест для сидения 180 см;

ширину открытия служебной двери автобуса категории М₂ не менее 65 см;

минимальное расстояние размещения мест для сидения, предусмотренные требованиями Правил ЕЭК ООН № 52 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М₂ и М₃ в отношении их общей конструкции»;

дополнительного оборудования салона элементами конструкции или иными препятствиями, ограничивающими свободное перемещение по нему.

В перечень автобусов в качестве основного автобуса не могут быть включены автобусы, которые числятся в иных договорах об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключенных с Предприятием. При этом, количество основных автобусов, включенных в перечень автобусов, должно соответствовать количеству карточек маршрута согласно утвержденному расписанию движения.

В перечень автобусов в качестве резервного автобуса не могут быть включены автобусы, которые числятся в качестве основных в иных договорах об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключенных с Предприятием.

Один автобус может быть включен в несколько перечней автобусов одного автомобильного перевозчика в качестве резервного автобуса.

После утверждения экземпляра перечня автобусов на бумажном носителе выдается руководителю автомобильного перевозчика или его уполномоченному представителю, о чем перевозчиком učinяется отметка в экземпляре Предприятия.

Также перечень автобусов считается полученным автомобильным перевозчиком в случае направления его Предприятием на указанный в договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении адрес электронной почты перевозчика или по последнему известному адресу электронной почты перевозчика.

3. Предприятие выдает руководителю автомобильного перевозчика или его уполномоченному представителю карточку (карточки) маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, форма которой установлена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18.01.2019 № 2, на каждый автобус, используемый при выполнении таких перевозок и внесенный в перечень автобусов в качестве основного автобуса.

Учет выданных карточек маршрута осуществляется в журнале учета карточек маршрута.

На автобус, внесенный в перечень автобусов в качестве резервного автобуса, карточка маршрута не выдается.

4. При необходимости увеличения количества основных автобусов карточка (карточки) маршрута выдается (выдаются) автомобильному перевозчику после внесения изменений в расписание движения автобусов и перечень автобусов.

В случае уменьшения количества основных автобусов, включенных в перечень автобусов, автомобильный перевозчик обязан сдать карточку (карточки) маршрута Предприятию в течение двух рабочих дней после утверждения расписания движения.

5. Утвержденные руководством Предприятия изменения в расписания движения автобусов представляются работниками управления пассажирских перевозок в контрольно-аналитическое управление и центр управления движения (далее – ЦУД) минимум за два рабочих дня до вступления их в действие.

6. Внесение изменений в перечень автобусов осуществляется на основании заявления автомобильного перевозчика, а также при условии отсутствия задолженности перед Предприятием.

При увеличении количества основных или резервных автобусов к заявлению автомобильного перевозчика прилагаются: копия свидетельства о государственной регистрации транспортного средства; копия действующего разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (при его оформлении на бумажном носителе); копия страхового свидетельства о заключении договора внутреннего страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь; копии документов, подтверждающих право владения или пользования автобусом (договор аренды, договор безвозмездного пользования). Прилагаемые документы должны содержать цифровые и буквенные символы в читабельном варианте. Предприятие может запросить представление дополнительных документов.

Вместе с тем, автомобильный перевозчик должен предоставить автобус, указанный в заявлении, для визуального осмотра работниками Предприятия, по результатам которого составляется акт осмотра транспортного средства. По инициативе Предприятия для визуального осмотра могут привлекаться

сотрудники УГАИ ГУВД Мингорисполкома и работники филиала Транспортной инспекции по г. Минску и Минской области. В случае несоответствия автобуса требованиям законодательства в области транспортной деятельности в перечень автобусов изменения не вносятся.

Изменения в перечень автобусов в виде включения транспортных средств вносятся после предоставления автомобильным перевозчиком навигационно-связного терминала (терминалов) в центр управления движением.

Изменения в перечень автобусов в виде замены транспортного средства, включенного в перечень автобусов, производится с согласия Предприятия при условии, что предлагаемый к замене автобус имеет аналогичные, либо лучшие характеристики по сравнению с заменяемым автобусом.

Изменения перечня автобусов подлежат согласованию руководителем ЦУД.

7. Дубликат карточки маршрута выдается на возмездной основе руководителю автомобильного перевозчика или его уполномоченному представителю на основании заявления автомобильного перевозчика, с указанием утерянного номера карточки маршрута. Учет выданных дубликатов карточек маршрута осуществляется в журнале учета карточек маршрута.

8. До начала выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильный перевозчик передает водителю карточку маршрута.

При выполнении автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении карточка маршрута находится у водителя транспортного средства и предъявляется им для проверки по требованию работников Предприятия, уполномоченных осуществлять контроль за соблюдением условий договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Выполнение автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении без наличия у водителя карточки маршрута, за исключением положений, изложенных в подпункте 9.3 пункта 9 настоящего Положения, либо с использованием транспортного средства не внесенного в перечень автобусов автомобильного перевозчика по соответствующему маршруту (маршрутам согласно договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении) является нарушением автомобильным

перевозчиком условий договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

9. Условия эксплуатации автобусов:

9.1. при съезде (не выезде) основного автобуса автомобильный перевозчик подает резервный автобус на карточку (график) маршрута с уведомлением инженера ЦУД Предприятия.

Инженер ЦУД в АСДУ-МТ совершает постановку резервного автобуса на карточку (график) маршрута со времени, определенного автомобильным перевозчиком или фактического начала выполнения рейсов резервным автобусом до окончания последнего рейса, определенного по карточке, в соответствии с утвержденным расписанием движения;

9.2. при возвращении на маршрут основного автобуса автомобильный перевозчик обязан снять с маршрута резервный автобус и уведомить об этом инженера ЦУД.

Инженер ЦУД в АСДУ-МТ производит замену на карточке (графике) маршрута резервного автобуса на основной автобус со времени, определенного автомобильным перевозчиком или фактического начала выполнения рейсов основным автобусом;

9.3. на маршрутах, обслуживающих несколькими автомобильными перевозчиками, для согласования Предприятием выполнения рейсов резервным автобусом, запланированных по карточке (графику) маршрута другого автомобильного перевозчика, субъекты хозяйствования могут направить Предприятию соответствующее совместное заявление только после шести месяцев с даты вступления в силу действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а Предприятие рассматривает данное заявление и в установленные сроки информирует автомобильных перевозчиков о принятом решении. При этом, плановое и фактическое выполнение рейсов резервным автобусом за период постановки на карточку (график) маршрута, учитывается в АСДУ-МТ за автомобильным перевозчиком, которому принадлежит резервный автобус.

Применение данного подпункта допускается только при условии отсутствия резервных автобусов или их 100 % выпуске у автомобильного перевозчика, не обеспечившего выпуск основных автобусов.